



Guida per il conseguimento dell'Esame Standard Volo

Lo STD Volo vi permetterà di conoscere meglio il vostro aereo.

Robert L.Show definisce così l'aereo da combattimento:

Fighter aircraft exist to destroy other aircraft. The airplane itself may be considered only a weapons platform designed to bring the weapons system into position for firing.

(Robert L.Show - The Art and Science of Air-to-Air Combat)

Questo vuole dire che se non conosciamo il nostro aereo è inutile pretendere di utilizzare i sistemi d'arma.

Nello STD Volo si svolgono una serie di missioni atte al consolidamento delle conoscenze teoriche e pratiche del volo in formazione, delle comunicazioni radio, della navigazione e dell'avionica del nostro aereo. Gli argomenti fondamentali del corso sono le formazioni four ship e la navigazione, aspetti fondamentali per quanto riguarda gli esami successivi.

Si vuole formare un pilota che abbia una buona conoscenza della strumentazione dell'aereo e sia capace di volare in formazione, sia di giorno che di notte, con altri velivoli, senza problemi e senza pregiudicare la propria SA. (Situation Awareness)

E' importante che l'allievo sappia cosa è un HSI, VVI, HDD e abbia ben chiaro lo schema delle formazioni Four Ship oltre a possedere una buona conoscenza dell'MFD.

Gli argomenti che l'allievo deve studiare e che sono oggetto di accertamento sono:

- Partenza dalla RAMP con Check List sull'accensione velivolo ([vedi Track Addestrativa n° 1](#))
- INS e suo riallineamento in volo ([Vedi Track Addestrativi n° 1](#))
- POS ([“Procedure Radio”](#), [“Navigazione”](#), [“Volo in Formazione”](#))
- Brevity relative alla sola navigazione ([Procedure Radio](#))
- Formazioni TWO e FOUR SHIP ([Volo in Formazione](#))
- Pagine MFD (HSD, HSI, VVI, HDD) ([manuale Lock On.pdf da pag. 13 fino a pag. 18](#))
- HSI ([studio di base del manuale di Lock On Maual Plus Pag. 69 a Pag. 72](#))
- Pannello FUEL QTY SEL ([Pagina 18 manuale base](#))
- Simbologia HUD (rotta, quota, velocità, ecc... ([pag. 21 del manuale originale](#)))
- Atterraggio in apertura (Lezione teorica da parte degli IP + schema)
- Atterraggio con visibilità limitata
- Atterraggio senza carrello e flame out (Lezione Teorica/Pratica da parte degli IP)

Verranno trattate comunque insieme agli IP le brevity importanti per questo esame, la cosa fondamentale è che voliate insieme on-line ed utilizzate il linguaggio corretto come da PROCEDURE RADIO sopra linkate.

L'apertura verrà svolta in ogni missione salvo casi particolari.

Questa è la scheda di riferimento per l'atterraggio in apertura:



Non segnalato è il rifornimento in volo poichè non è in esame per lo standard volo ma sarebbe utile che già iniziaste a guardarlo visto che è un grosso scoglio. Per il rifornimento in volo non vi sono per il momento POS dedicate, anche se potete trovare informazioni sul manuale di Lock On Plus, già di livello avanzato rispetto a quello richiesto.

Quello che dovete fare per il rifornimento è semplicemente agganciarvi al tanker nel minor tempo possibile. Consultate il manuale originale di Lock On per le procedure oppure vedere la Track Dedicata

Il conseguimento dell'Standard Volo porta all'assegnazione ad un Corso Accademico

*Andrea "Sparrow" Papaleo
Capo Addestramento
Nucleo Operativo LockOn - Modern Air Combat*