



Guida per il conseguimento dell'Esame di Ammissione

L'ammissione consiste in una piccola missione d'esame alla quale devono sottostare tutti i nuovi iscritti. Questo esame permette di accedere alla Lista di Attesa per l'assegnazione al Corso Accedamico. Questo primo esame con l'allievo è teso a verificare la conoscenza di base del simulatore e il possesso di certi requisiti senza i quali non si può accedere all'Accademia Militare Virtuale Italiana.

In primis l'esaminatore dovrà verificare che l'aspirante allievo pilota abbia:

- Installato correttamente il simulatore Lock On; ICQ e Ventilo (*i dati del server TeamSpeak dovreste richiederli ad un Istruttore Pilota tramite ICQ*).
- *Copia originale di: Lock On e l'espansione Flaming Cliffs*
- *Aver letto il manuale base per il MiG-29 (reperibile all'interno della cartella di Lock On: C:\Programmi\Ubisoft\Eagle Dynamics\Lock On\Doc\lomag_manual_1.1_eng*

In caso contrario, l'esame NON dovrà aver luogo. Accertato quanto sopra l'esaminatore porterà l'allievo in volo e verificherà l'esecuzione corretta delle manovre.

- Giro di campo con partenza dalla Ramp (accensione del velivolo), checklist pre decollo e brevity base riguardanti la navigazione ([Riferimento Track N°1](#))
- Decollo non in formazione
- Navigazione seguendo il piano di volo (verifiche su mantenimento rotta, quota e velocità).
- Prove con il velivolo per capire le performances e verificare la confidenza con il mezzo (virate strette/larghe a salire/scendere e livellati, virate a "G" costanti, uso di aerofreno e timone)
- Atterraggio libero.
- Ognuno di voi dovrà avere l'ICQ di ogni Istruttore Pilota (IP) e delle altre reclute
- E' fondamentale prendere contatti con le altre reclute per iniziare a cooperare

Se l'allievo, come probabile, non sa dove reperire i parametri di quota e velocità (caret) da tenere durante la navigazione, sarà cura dell'esaminatore passarglieli e verificarne il mantenimento. L'aspirante allievo vola come Leader. La corretta esecuzione delle prove con il velivolo non è vincolante ai fini del superamento dell'esame, ma serve all'esaminatore per accertare il grado di confidenza che ha l'aspirante allievo nei confronti del simulatore.

E' vincolante invece la **corretta esecuzione del decollo** e dell'**atterraggio**, oltre al mantenimento di rotta,

quota e velocità; durante il volo il velivolo NON deve riportare alcuno danno, specie in atterraggio. In caso contrario l'esame dovrà essere ripetuto.

Ricordo a tutti che **noi ip siamo a completa disposizione** per ogni eventuale chiarimento, di qualsiasi genere, **ma non per "leggere i manuali e le POS" al vostro posto.**

*Andrea "Sparrow" Papaleo
Capo Addestramento
Nucleo Operativo LockOn - Modern Air Combat*