

austriaco ha partecipato in Italia agli "Staff Talks" con la delegazione italiana guidata dal gen. DA Paolo Magro, Capo del 3° Reparto dello Stato Maggiore dell'Aeronautica. Il programma ha previsto una riunione tra le due delegazioni presso lo Stato Maggiore dell'Aeronautica ed una visita presso alcune basi dell'AM: il RACSA (Reparto Addestrativo Controllo Spazio Aereo) di Pratica di Mare, il 4° Stormo di Grosseto, il 1° RMV (Reparto Manutenzione Velivoli) di Cameri e l'RSSTA (Reparto Sperimentale e di Standardizzazione al Tiro Aereo) di Decimomannu; un'ulteriore visita è stata poi condotta a Venegono presso gli stabilimenti Aermacchi. I colloqui bilaterali sono stati incentrati sulle possibili prospettive di cooperazione tra le due forze aeree, con particolare riferimento al settore dell'addestramento avanzato al volo del personale navigante, al supporto logistico del velivolo Eurofighter e all'addestramento del personale tecnico-manutentivo del caccia.

Prove di hangaraggio per l'NH-90 al 7° "Vega"



Il 14 marzo il primo degli NH90 consegnati a Viterbo all'Esercito Italiano è atterrato a Rimini, sede del 7° Reggimento "Vega", per effettuare delle prove di hangaraggio in uno degli shelter (ereditati dal 23° gruppo CIO che aveva sede sulla base), debitamente modificato per il ricovero di questo elicottero, che in futuro sarà ricevuto anche dal 7° "Vega". Al classico shelter standard NATO sono state tolte le due porte a cuspidi, sostituite con due ante scorrevoli esterne alla volta, lasciando così il massimo spazio all'interno al quadripala lungo 16,13 m, alto 5,23 m e con un diametro del rotore principale di 16,30 m. L'elicottero, seppur con un diametro rotore di poco inferiore all'unica centina in cemento presente all'interno, ha superato con successo la prova.

Paolo Giacomini x BlueForces

Il 32° GRAM alla "Fiera Pessima"



Il 32° Gruppo Radar dell'Aeronautica Militare di Otranto ha partecipato per la prima volta alla storica "Fiera Pessima", che si è svolta a Manduria dal 7 al 12 marzo, esponendo alcuni pezzi della sua sala storica come il "display board" (la lavagna sulla quale agli albori della difesa aerea gli operatori riportavano la rappresentazione del traffico aereo avvistato coi radar), alcune console, alcuni cimeli appartenuti agli assi dell'Aeronautica Francesco Baracca e Fulco Ruffo di Calabria, la bandiera d'Italia dell'epoca in cui essi volavano (gentilmente concessa dall'Esercito Italiano), l'elica dell'aereo appartenuto all'asso Fulco Ruffo di Calabria. Il passato si unirà al presente grazie alla partecipazione dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana (AMVI - www.amvi.it), costituita da un gruppo di appassionati del mondo aeronautico, e la mostra concesso di aeromodelli di proprietà di alcuni professionisti, partner del Gruppo Radar nelle passate esposizioni. Nella foto: immagine ricordo dei responsabili del 32° GRAM allo stand della Fiera con le riviste della nostra casa editrice.

VARIE

APPUNTAMENTO PER LA MEMORIA

■ Si svolgerà dal 6 all'8 giugno presso il comprensorio della Comina a Pordenone, la manifestazione "Appuntamento per la memoria", che intende avvicinare il mondo della rievocazione e del collezionismo dei veicoli storici militari a quello dell'Esercito contemporaneo. Nelle tre giornate, organizzate dall'associazione storico-culturale SPA, si svolgeranno convegni su vari temi, mostre di modellismo, uniformi e cimeli storici, fiera dell'editoria di settore, mostra d'arte, serate danzanti in costumi d'epoca, ricostruzioni di accampamenti militari della prima e della seconda guerra mondiale. Grazie alla collaborazione con l'Aero Club Comina, inoltre, velivoli storici o loro ricostruzioni saranno usati assieme ai mezzi terrestri storici per simulazioni di battaglie d'altri tempi. Alla manifestazione interverrà l'Esercito Italiano con i mezzi delle brigate presenti sul territorio friulano e con gli elicotteri dell'Aviazione dell'Esercito. Per ulteriori informazioni è disponibile il sito Internet www.festivaldellastoria.com.