

Aeronautica Militare Virtuale Italiana



“Briefing Missione” *COFAV - COM - 11*

<http://www.amvi.it>

Informazioni Generali

Nome Operazione: Cluster Girl
Numero di Missione: Mix 12
Target: SEAD STRIKE – PRE PLAN CAS
Data Missione (Reale): 19/04/2010
Ora Missione (Reale): 21:00 Italy Time
Gruppi di Volo: AMVI

Contenuti

- Mappa delle operazioni
- Package e voli
- Aeroporti Operativi
- JSTAR – AWACS – Tanker
- Bullseye in uso
- Briefing dei voli
- Linee guida briefing
- Linee guida debriefing

Mappa area delle operazioni

Immagine 1 – Mappa intera area delle operazioni

**Note:**

L'operazione Cluster Girl prevede l'invasione del territorio ostile da parte della NATO per la conquista totale. Gli obiettivi cruciali proposti dal COFAV in accordo con il Comando di terra, in apertura di campagna, e quindi con la prima missione mirata, saranno:

- 1) Distruzione delle difese antiaeree;
- 2) Stabilire la superiorità aerea sul territorio;
- 3) Annientare la rete di comunicazione;
- 4) Spezzare la rete di comando e controllo operativo;
- 5) Supportare l'invasione delle truppe alleate.

Package e Voli**Package 14103****Mission Number 1** SEAD Strike- 2XF16C52 from Cervia (Panther1) – T/O 16.00.00**Package 14100****Mission Number 1** - TARCAP - 2XF16C52 from Cervia (Fury1) – T/O 16.03.00**Mission Number 2** - TARCAP - 2XF16C52 from Cervia (Lobo1) – T/O 16.06.00**Package 14105****Mission Number 1** Pre Plan Cas- 2XF16C52 from Cervia (Serpent1) – T/O 16.09.00**Mission Number 2** Pre Plan Cas- 2XF16C52 from Cervia (Shark1) – T/O 16.12.00**Mission Number 3** Pre Plan Cas- 2XF16C52 from Cervia (Snake1) – T/O 16.15.00**Aeroporti Operativi**

Cervia TACAN – Ch 083X

JSTAR – AWACS – Tanker**JSTAR (Sentry1)**

TS - UHF07 – JTAC1

AWACS (Chalis1)

TS - UHF05 – AWACS1

Tanker (Camel1)

TS - UHF04 – A/A REFUEL

TACAN – Ch 126Y

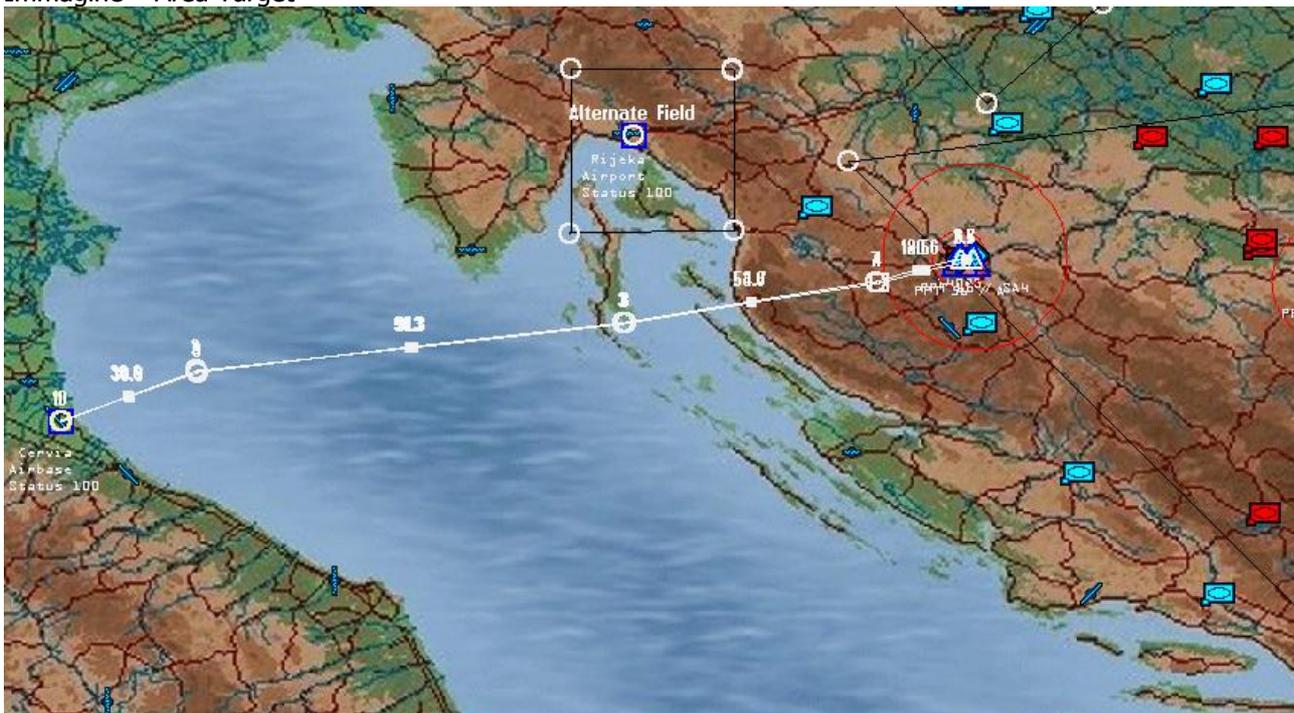
Bullseye in uso**Bullseye:** SPLIT Airbase

Briefing Volo

Package 14103**Mission Number 1** SEAD Strike- 2XF16C52 from Cervia (Panther1) – T/O 16.00.00**Task:** SEAD Strike**T/O:** 16:00:00**A/A Refueling:** Optional**TOT:** 16:28:40**Loadout:** 1A88X2A154X2AX2WX2**HM-TGT:** 177nm**Takeoff:** Max AB**T/O Pitch:** 10°**Rotate Speed:** 184 knots**Take OF Speed:** 199 knots**Climb Data:** 0,79 Mach to 25000ft**Cruise Data:** 0,79 Mach at 25000ft (316 knots IAS)**Combat Fuel:** 6505 lbs**Combat Time:** 1h17m**Alternate Airfield:** Rijeka**Bingo Fuel:** 2290 lbs**Temp:** 22°C**Descrizione e note:**

Annientare battaglione 14088th SA4 ed il battaglione 14028th AAA

Immagine – Area Target



Package 14100**Mission Number 1 - TARCAP - 2XF16C52 from Cervia (Fury1) – T/O 16.03.00****Task:** TARCAP**T/O:** 16:03:00**A/A Refueling:** Optional**TOT:** 16:38:25**Loadout:** 6AX2**HM-TGT:** 242nm**Takeoff:** Max AB**T/O Pitch:** 10°**Rotate Speed:** 174 knots**Take OF Speed:** 189 knots**Climb Data:** 0,84 Mach to 31000ft**Cruise Data:** 0,84 Mach at 31000ft (311 knots IAS)**Combat Fuel:** 6307lbs**Combat Time:** 1h34m**Alternate Airfield:** Rijeka**Bingo Fuel:** 2566lbs**Temp:** 22°C**Descrizione e note:**

Mantenere la superiorità aerea nell'area fino all'out delle PRE PLAN CAS del package 14105

Immagine – Area Target



Package 14100**Mission Number 2 - TARCAP - 2XF16C52 from Cervia (Lobo1) – T/O 16.06.00****Task:** TARCAP**T/O:** 16:06:00**A/A Refueling:** Optional**TOT:** 16:38:00**Loadout:** 6AX2**HM-TGT:** 242nm**Takeoff:** Max AB**T/O Pitch:** 10°**Rotate Speed:** 174 knots**Take OF Speed:** 189 knots**Climb Data:** 0,84 Mach to 30000ft**Cruise Data:** 0,84 Mach at 30000ft (315 knots IAS)**Combat Fuel:** 6321lbs**Combat Time:** 1h34m**Alternate Airfield:** Rijeka**Bingo Fuel:** 2601 lbs**Temp:** 22°C**Descrizione e note:**

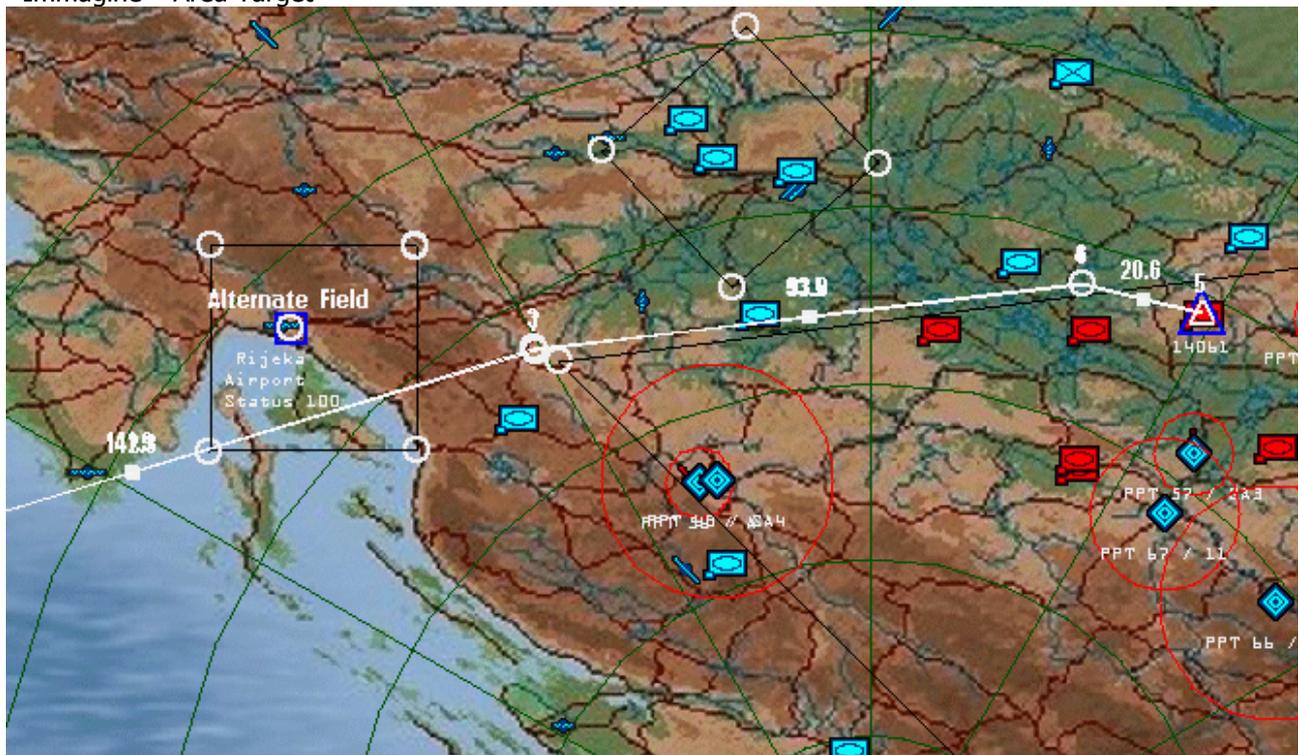
Mantenere la superiorità aerea nell'area fino all'out delle PRE PLAN CAS del package 14105

Immagine – Area Target



Package 14105**Mission Number 1** Pre Plan Cas- 2XF16C52 from Cervia (Serpent1) – T/O 16.09.00**Task:** Pre-plan CAS**T/O:** 16:09:00**A/A Refueling:** Optional**TOT:** 16:52:30**Loadout:** 4C97X3AX1WX2**HM-TGT:** 287nm**Takeoff:** Max AB**T/O Pitch:** 10°**Rotate Speed:** 188 knots**Take OF Speed:** 203 knots**Climb Data:** 0,74 Mach to 24000ft**Cruise Data:** 0,73 Mach at 24000ft (295 knots IAS)**Combat Fuel:** 4311lbs**Combat Time:** 48m**Alternate Airfield:** Rijeka**Bingo Fuel:** 3080 lbs**Descrizione e note:** Target prepianificato battaglione tank 14061th, effettuare CHECK-IN e 9 LINE BRIEFING con il JTAC, utilizzare l'HOLDING PATTERN a NORD se necessario o richiesto dal JTAC.

Immagine – Area Target



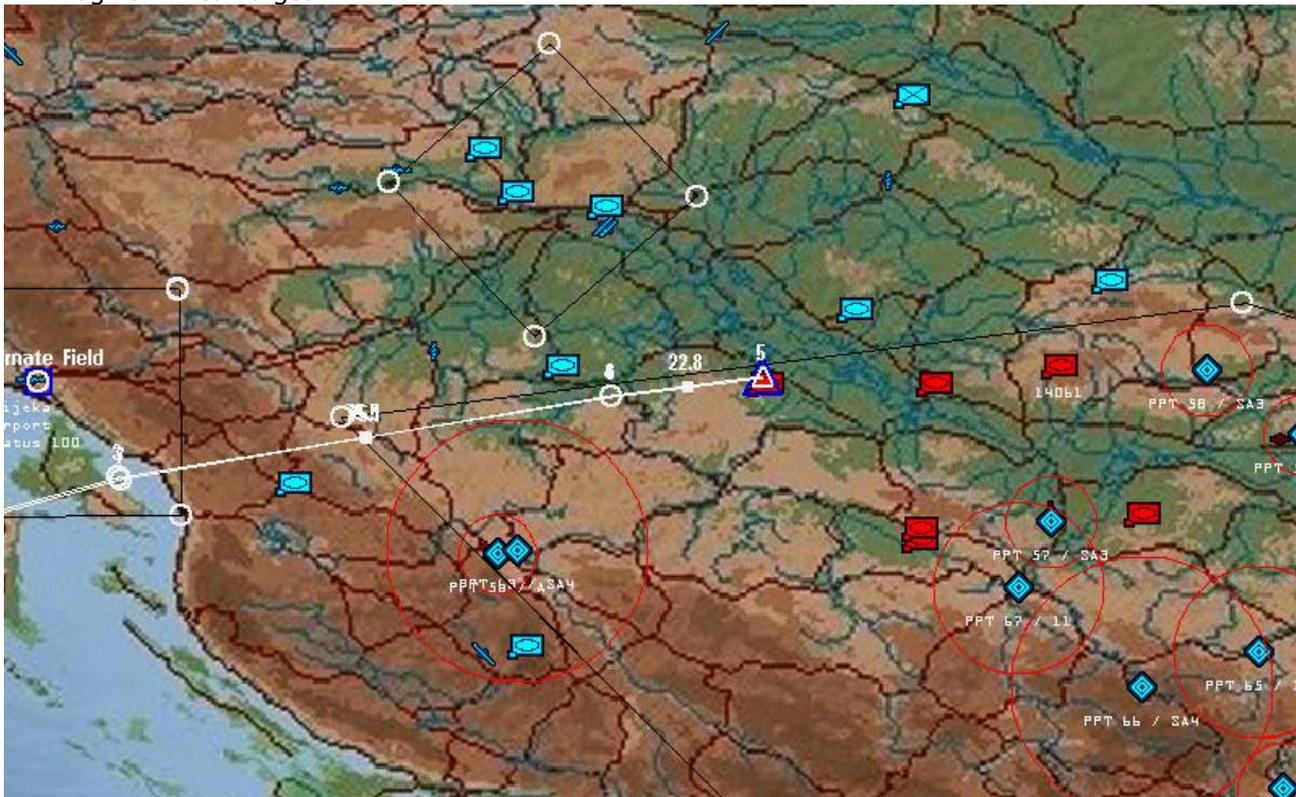
Package 14105**Mission Number 2** Pre Plan Cas- 2XF16C52 from Cervia (Shark1) – T/O 16.12.00**Task:** Pre-plan CAS**T/O:** 16:12:00**A/A Refueling:** Optional**TOT:** 16:52:40**Loadout:** 4C97X3AX1WX2**HM-TGT:** 270nm**Takeoff:** Max AB**T/O Pitch:** 10°**Rotate Speed:** 188 knots**Take OF Speed:** 203 knots**Climb Data:** 0,74 Mach to 24500ft**Cruise Data:** 0,73 Mach at 24500ft (295 knots IAS)**Combat Fuel:** 4625lbs**Combat Time:** 51m**Alternate Airfield:** Rijeka**Bingo Fuel:** 2968 lbs**Descrizione e note:** Target preplanificato battaglione tank 14060th, effettuare CHECK-IN e 9 LINE BRIEFING con il JTAC, utilizzare l'HOLDING PATTERN a NORD se necessario o richiesto dal JTAC.

Immagine – Area Target



Package 14105**Mission Number 3** Pre Plan Cas- 2XF16C52 from Cervia (Snake1) – T/O 16.15.00**Task:** Pre-plan CAS**T/O:** 16:51:20**A/A Refueling:** Optional**TOT:** 16:53:14**Loadout:** 4C97X3AX1WX2**HM-TGT:** 270nm**Takeoff:** Max AB**T/O Pitch:** 10°**Rotate Speed:** 188 knots**Take OF Speed:** 203 knots**Climb Data:** 0,74 Mach to 25500ft**Cruise Data:** 0,73 Mach at 25500ft (290knots IAS)**Combat Fuel:** 4724bs**Combat Time:** 53m**Alternate Airfield:** Rijeka**Bingo Fuel:** 2975 lbs**Descrizione e note:** Target preplanificato battaglione tank 14068th, effettuare CHECK-IN e 9 LINE BRIEFING con il JTAC, utilizzare l'HOLDING PATTERN a NORD se necessario o richiesto dal JTAC.

Immagine – Area Target



Intenzionalmente Bianca

Briefing Checklist e Linee guida Briefing

(tra parentesi lo standard di gruppo)

Ground Procedures:

Aircraft (configurazione velivolo, EWS manuale modo X, bingo set)
 Armament (descrizione carichi, ulteriori dettagli in procedure specifiche)
 RADAR (spento per AG, 80Nm RWS per AA)
 Taxy (150ft Staggered - 300ft Trail)
 Marshalling (posizionamento a spina di pesce e controllo reciproco superficiali)

Take off:

Pista in uso in funzione del vento
 Allineamento in pista in funzione del vento
 Tipo di decollo (VFR-IFR)
 Takeoff intervall (10"-15"-20")

Departure/En Route:

Departure (departure normale 350kts +10° pitch, virate 30°bank o procedura RAT con Tied del velivolo precedente)
 Join-up (tipo di joinup da effettuare, standard POS o con deviazioni)
 Formations (2 ship Wedge Sx, 4 ship Box)
 Contract virate ritardate e segnali di inizio (MIL – 4G's)

Recovery:

Rejoin (formazione da utilizzare in uscita, 2 ship Wedge Sx, 4 ship Box)
 Battle damage/Bomb check (verifica visiva delle condizioni del velivolo compagno di elemento)
 Alternate Airfield (base/piste/tacan/ils/frequenze torre)

Special Subject:

Sensor Prioritization (AA TWS o RWS 80Nm, azimuth dimezzato, ognuno cerca sul "proprio lato")
 Dissimilar Formation (formazioni con velivoli non simili)
 Lost wingman (brief delle procedure da utilizzare come da POS)
 Radio inoperative (brief dei segnali visivi da utilizzare in caso)
 SAR (richiesta SAR con relativo bullseye abbattimento alleato)
 Fence Check (10Nm prima della discesa o 40Nm prima della FEBA)
 Timing (come saranno recuperati anticipi/ritardi sul caret)
 Threat Reactions (compresa quota massima alla quale salire duante le reazioni a minacce)
 Engagement Criteria

Air to Air Refuelling:

Tanker Callsign
 Refuelling Traks (Altitude/Airspeed)
 Rendezvous Time
 Refueling Order
 Radio Frequencis (chiamare 15 min prima del rendezvous)
 Tanker TACAN
 Formations (Echelon Sx per il join in ala Sx del Tanker)
 Reform and Exit procedures

Escort Mission Brief Guide:

En Route to Rendezvous
 Formation (Wedge Sx)
 Route of Flight (diretta STP to STP da piano di volo)
 Control Agency CallSign (Magic)
 Rendezvous (5 minuti in anticipo rispetto al volo da proteggere)
 Protected Force Call Sign (nomi dei voli che dobbiamo scortare, loro velocità e quota)
 Type Formation (2 ship Wedge Sx, 4 shop Box)
 Tactics (ripasso veloce delle tattica BVR in base ai livelli di minaccia aspettati)
 Escort Route (diretta STP to STP da piano di volo)
 ECM/RWR (JMR ON se illuminati, programam Chaff/flare manuale X)

Fuel awareness/AB use/ Consumption rate (gestione fuel e utilizzo AB, bingo check)
Manouering Limitation (limiti di quota, velocità e G)

Low Level Navigation:

Route/Clearance/Restrictions (analisi rotta, orografia terreno eventuali restrizioni che possono influire su cambi di rotta applicabili al tratto volato in Low Level)

Radar/Visual Search (chi cerca con cosa da POS Formazioni)

Initial Altitude/Msa/ALOW (impostazione ALOW 150ft, a quale quota si scende e quale è la RSA da raggiungere (ostacolo + alto + 1000ft che possiamo trovare sulla rotta) in caso di emergenza)

Air to Surface brief guide:

Target description

Holding (dove resteremo in holding se necessario)

Formation (2 ship Wedge Sx, 4 ship Box)

Fuel awareness/AB use/ Consumption rate

Sequence of Events (descrizione di cosa accadrà durante l'attacco, richiamo al poligono appropriato)

Avionics/Switch Position (impostazioni del cockpit per l'attacco, da fare al FENCE IN)

Weapon switchology (impostazioni dell'armamento, numero ordigni, separazione, quota di rilascio, tempi spolette)

ECM/RWR (JMR ON se illuminati, programam Chaff/flare manuale X)

Manouering limitations (velocità e G)

TOT/Alternate TOT (1° da briefing, secondo TOT + 3')

Threat Scenario (Analisi minacce presenti in zona di lavoro)

Threat Reaction (virate 90°, beaming, chaff/flares, terrain masking)

Formation Rejoin (2 ship Wedge Sx, 4 ship Box)

Battle Damage/Bomb Check (verifica reciproca danni, carichi rilasciati)

Debriefing Checklist e Linee guida Debriefing**Debriefing:**

Lo scopo del debriefing è quello di determinare se gli obiettivi di missione siano stati raggiunti, se il programma di volo è stato rispettato, se comunicazioni e procedure dove applicabili siano state applicate, identificare le "lessons learned".

Le tre aree principali di un debriefing organico ed efficace sono preparazione, ricostruzione, analisi.

Preparazione:

al termine del volo tutti i piloti avranno un tempo a disposizione definito dal Capo Formazione (tra i 5 e i 10 minuti) per riorganizzare le idee, recuperare i dati della missione, preparare la "propria parte" del debriefing rivedendo rapidamente ciò che era stato stabilito nel briefing prevolo.

Ricostruzione:

questa è la fase in cui si analizza cosa è successo durante la missione.

Durante la ricostruzione dovranno essere analizzati i seguenti fattori: rispetto delle procedure stabilite in briefing, comunicazioni radio, svolgimento del task primario della missione (attacco, pattugliamento, rifornimento in volo...).

Analisi:

durante questa fase si determina che cosa debba essere migliorato o modificato per le future missioni, in cui si cerca di ricavare una "lesson learned" o identificare errori già ripetuti in precedenti missioni. Una volta terminate le considerazioni generali occorre analizzare la prestazione di ogni singolo pilota rispetto agli obiettivi della missione, riassumendo dalle operazioni a terra fino all'esecuzione del task primario e il successivo rientro, fornendo indicazioni su come correggere errori.